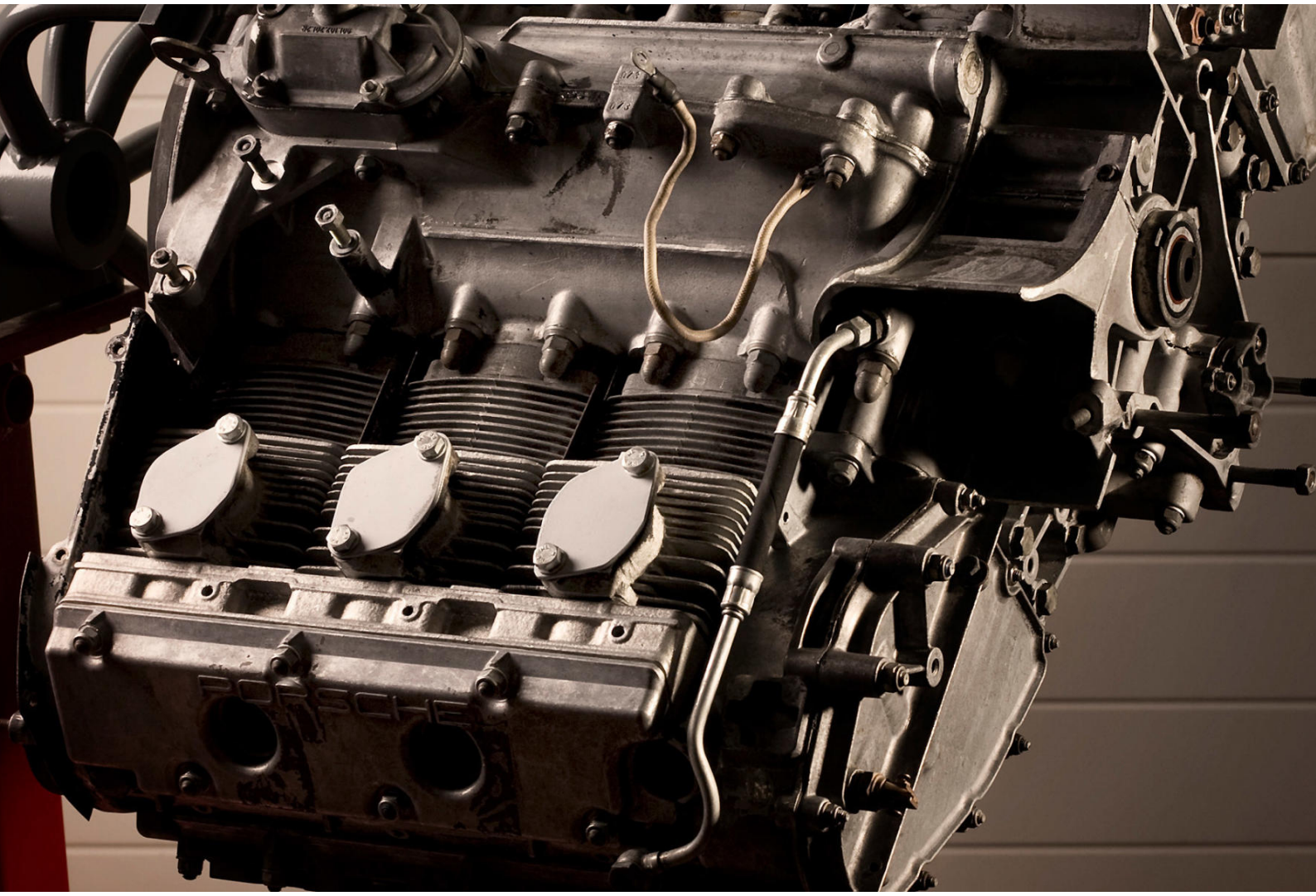


Motor- & Getriebeüberholung / Tuning

Leistungsbeschreibung

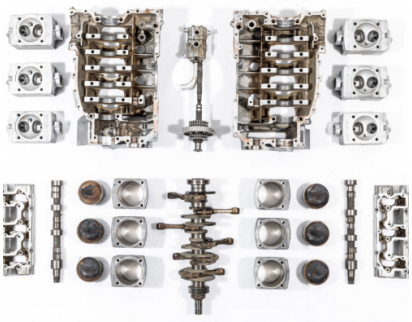
GRAND CLASSIC · Klassisch-sportliche Fahrzeuge · Inhaber: Andreas Teschner · August-Bebel-Str. 10-12 · 18055 Rostock

Tel.: +49 (381) 45 36 478 911 · Fax: +49 (381) 45 36 478 333 · info@grand-classic.com · grand-classic.com

Steuernummer: 079/281/11630 · USt-ID-Nr.: DE218668025

Motorrevision gemäß Porsche Werksvorschriften

Genau wie ein Herzchirurg braucht man Erfahrung, ruhige Hände, höchste Konzentration und ein scharfes Auge



Motorüberholung Porsche Carrera

Der einzigartige Boxermotor ist das Herz eines jeden Porsche, egal ob als 6-Zylinder im 911 oder als 4-Zylinder im 912, sorgt er für den Vortrieb, den typischen Motor-Sound und echtes Porsche-Feeling.

Nach dem Ausbau des Motors aus Ihrem Fahrzeug, bzw. der Anlieferung des Aggregates erfolgt zuerst die komplette Zerlegung aller Motorteile. Anschließend werden alle Komponenten genau vermessen und auf Verschleiß geprüft.

Aus den gewonnenen Informationen erstellen wir dann, in enger Zusammenarbeit mit Ihnen, ein individuelles Konzept zur Überholung Ihres Porsche-Motors. Anschließend erhalten Sie einen unverbindlichen Kostenvoranschlag, für die notwendigen Arbeiten und sämtliche benötigte Ersatzteile.

Die früheren Sechszylinder Modelle bis zum 2,7-Liter Motor haben ein Magnesium-Kurbelgehäuse und neigen eher zum Ölverlust und zu gebrochenen oder abgerissenen Stehbolzen als die Turbo Modelle mit dem steifen Aluminium-Kurbelgehäuse.

Unsere Motor Leistungen:

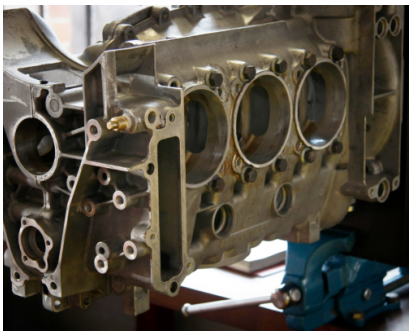
- Überholung von kompletten Porsche 911, 912 und 930 Motoren
- Kurbelwelle vermessen und auf Rundlauf und Schlag prüfen

GRAND CLASSIC · Klassisch-sportliche Fahrzeuge · Inhaber: Andreas Teschner · August-Bebel-Str. 10-12 · 18055 Rostock

Tel.: +49 (381) 45 36 478 911 · Fax: +49 (381) 45 36 478 333 · info@grand-classic.com · grand-classic.com

Steuernummer: 079/281/11630 · USt-ID-Nr.: DE218668025

- Überholung von Kolben, Zylindern und Zylinderköpfen
- Pleuel und Kolben auswiegen und angleichen
- Instandsetzung einzelner Baugruppen (Einspritzung, Zündung, Lichtmaschine etc.)


Motorüberholung Porsche 930

Motorüberholung Porsche 930

Motorüberholung Porsche 930

Getrieberevision nach Porsche Vorgaben

Kennen Sie das, hakelige Schaltung, schleifende oder ruckelnde Kupplung, ein Gefühl wie Sand im Getriebe?

Das muss nicht sein, wenn das Getriebe in Ordnung ist funktioniert es reibungslos und schaltet butterweich

Das Getriebe ist genauso wichtig wie der Motor, sorgt es doch für die Leistungsübertragung auf die Antriebsräder, in jedem Porsche.

Nach der Demontage des Getriebes wird dieses ebenfalls zuerst komplett zerlegt, genau vermessen und auf Verschleiß geprüft. Dabei legen wir besonderen Wert auf die Überprüfung der Synchronringe, Hundezähne, Schaltmuffen, Schaltgabeln, Gangräder und Lager.

Mechanische Getriebe müssen genau synchronisiert sein, um fehlerlos zu funktionieren

Unsere Getriebe Leistungen:

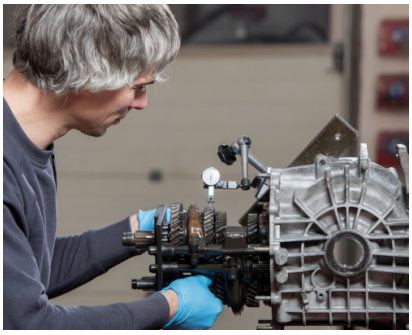
- Überholung von kompletten Porsche 901, 914, 915 und G50 Getrieben
- Getriebewelle vermessen und auf Rundlauf und Schlag prüfen

GRAND CLASSIC · Klassisch-sportliche Fahrzeuge · Inhaber: Andreas Teschner · August-Bebel-Str. 10-12 · 18055 Rostock

Tel.: +49 (381) 45 36 478 911 · Fax: +49 (381) 45 36 478 333 · info@grand-classic.com · grand-classic.com

Steuernummer: 079/281/11630 · USt-ID-Nr.: DE218668025

- Austausch von Synchronringen, Hundezähnen und Schaltmuffen
- Prüfung und ggf. Erneuerung von Schaltgabeln und Gangrädern


Getriebeüberholung Porsche 911

Getriebeüberholung Porsche 911

Motortuning / Optimierung

Wenn es doch ein bisschen mehr sein darf sind wir der richtige Anpsrechpartner

Nicht alles was beim Tuning machbar ist, bringt auch Vorteile.

Ein Porschemotor ist in seiner Grundeinstellung bereits leistungsoptimiert. Auf Wunsch kann die Leistung mit verschiedenen Maßnahmen nochmals gesteigert werden, wichtig sind dabei Know-how und Erfahrung.

Wir bieten Ihnen klassisches Motortuning wie das Bearbeiten von Ansaug- & Abgastrakt, Nockenwelle, Zylinderkopf, Vergaser oder Einspritzung, genauso wie die Montage von neuen leistungsfördernden Komponenten, wie Sportventilen & -Nockenwellen, Fächerkrümmern oder größeren Turboladern etc.

Auch Hubraumerweiterungen als Slip-In Erweiterung oder Big-Bore-Kit sind möglich.

Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, außer durch mehr Hubraum. - Ernst Ferstl